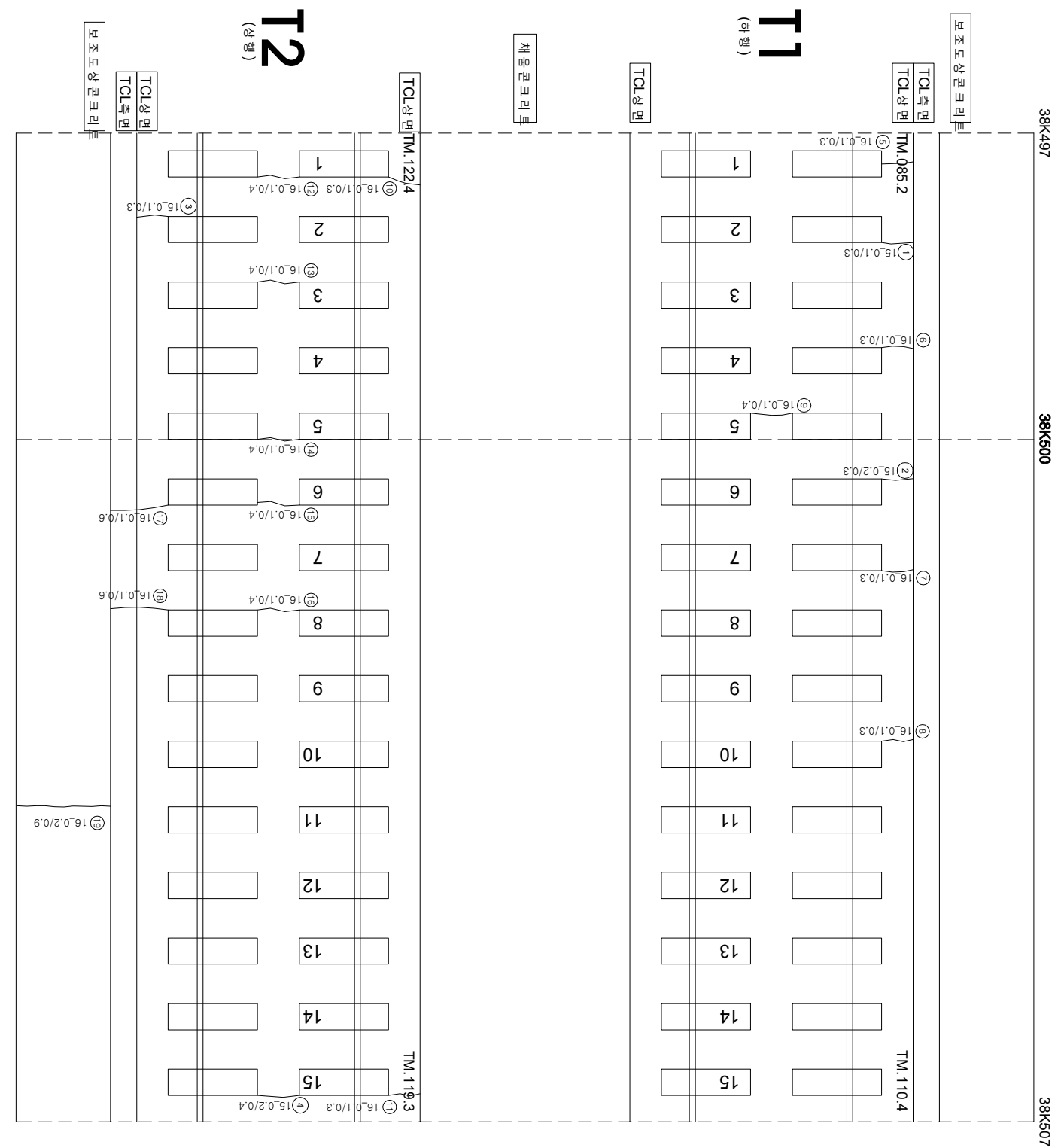


호남고속선 평면터널 50(38.497~38.507km, S50)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.3 m		56					
2	균열 0.2 mm	0.3 m		57					
3	균열 0.1 mm	0.3 m		58					
4	균열 0.2 mm	0.4 m		59					
5	균열 0.1 mm	0.3 m		60					
6	균열 0.1 mm	0.3 m		61					
7	균열 0.1 mm	0.3 m		62					
8	균열 0.1 mm	0.3 m		63					
9	균열 0.1 mm	0.4 m		64					
10	균열 0.1 mm	0.3 m		65					
11	균열 0.1 mm	0.3 m		66					
12	균열 0.1 mm	0.4 m		67					
13	균열 0.1 mm	0.4 m		68					
14	균열 0.1 mm	0.4 m		69					
15	균열 0.1 mm	0.4 m		70					
16	균열 0.1 mm	0.4 m		71					
17	균열 0.1 mm	0.6 m		72					
18	균열 0.1 mm	0.6 m		73					
19	균열 0.2 mm	0.9 m		74					
20				75					
21				76					
22				77					
23				78					
24				79					
25				80					
26				81					
27				82					
28				83					
29				84					
30				85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시	행	사	영	역	명	용	역	사	이 표			표
									표	상	하	
KORAIL		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 표	구안 강 김 경 기 문 석 기	간	표	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	원목(도양판리)	재로판리	
									0.4920 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	철근노출	
									0.6920 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리 파손	누수습윤부	
									1.0920 (1.0mm이상 : 분홍색)	변대	시공이음판리, 종판리	
									양영			